



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-24062026-273789
CG-DL-E-24062026-273789

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3132]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 19, 2026/ज्येष्ठ 29, 1948

No. 3132]

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 19, 2026/JYAISTHA 29, 1948

विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जून, 2026

का.आ. 3256(अ).—केंद्र सरकार ने विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 का 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशानिर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए नीचे उल्लिखित राजपत्र अधिसूचना के माध्यम से, टीबीसीबी मोड के अंतर्गत कार्यान्वयन हेतु निम्नलिखित स्कीम अधिसूचित की थी:

क्र. सं.	स्कीम का नाम	योजना को अधिसूचित किए जाने संबंधी राजपत्र अधिसूचना
1.	गुजरात-चरण II (7500 मेगावाट) के लकड़िया आरईजेड में आरई परियोजनाओं से विद्युत के एकीकरण के लिए पारेषण प्रणाली	का.आ. 725(अ) दिनांक 12.02.2026 [फा. सं. 34-15/3/2026-ट्रांस]

2. अब, केंद्र सरकार ने 41वीं राष्ट्रीय पारेषण समिति की बैठक की सिफारिशों पर ऊपर उल्लिखित स्कीम के कार्यक्षेत्र को संशोधित करने का निर्णय लिया है। इस प्रकार, उपर्युक्त स्कीम के क्रमांक संख्या 1 और 3 पर उल्लिखित कार्यक्षेत्र को

संशोधित किया जाता है और क्रमांक 3क और 3ख को नीचे दिए गए अनुसार जोड़ा जाता है; पारेषण स्कीम और बोली प्रक्रिया समन्वयक के अन्य कार्यक्षेत्र यथावत् रहेंगे:

स्कीम का नाम	स्कीम के कार्यक्षेत्र/कार्यान्वयन की समय सीमा में संशोधन		
	क्र. सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/किमी
गुजरात-चरण II (7500 मेगावाट) के लकडिया आरईजेड में आरई परियोजनाओं से विद्युत के एकीकरण के लिए पारेषण प्रणाली	1.	<p>2x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर 400 केवी बस रिएक्टर के साथ 765/400 केवी, 6x1500 एमवीए और 10x500 एमवीए, 400/220 केवी लकडिया-II (चितरोड के निकट) की स्थापना।</p> <p>[सेक्शनलाइज़र व्यवस्था के साथ दो खंडों में 765 केवी, 400 केवी और 220 केवी स्तर स्थापित किए जाएंगे। 220 केवी सेक्शनलाइज़र को सामान्य रूप से खुला रखा जाएगा और आकस्मिक स्थिति के तहत बंद किया जा सकता है। 400 केवी और 765 केवी सेक्शनलाइज़र को सामान्य रूप से बंद रखा जाएगा। ग्रिड ऑपरेटर की आवश्यकता के अनुसार प्रस्तावित एचवीडीसी कार्यान्वयन के बाद बस प्रचालन की समीक्षा की जा सकती है। (3x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी, 5x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी, 1x330 एमवीएआर, 765 केवी बीआर तथा 1x125 एमवीएआर, 420 केवी बीआर सेक्शन-I में होंगे तथा 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी, 5x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी, 1x330 एमवीएआर, 765 केवी बीआर तथा 1x125 एमवीएआर, 420 केवी बीआर सेक्शन-II में होंगे।)]</p> <p>भावी प्रावधान (स्थान के लिए):</p> <p>➤ 765 केवी लाइन बे के साथ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 6 (एक अतिरिक्त आईसीटी यूनिट सहित 19x500 एमवीए सिंगल फेज यूनिट) • 400/220 केवी आईसीटी - 10 (सेक्शन-I पर 5 और सेक्शन-II पर 5) • 765 केवी आईसीटी बे - 6 • 400 केवी आईसीटी बे - 16 • 220केवी आईसीटी बे - 10 • 1x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर- 2 (7x110 एमवीएआर सिंगल फेज रिएक्टर जिसमें बस/लाइन रिएक्टर के लिए एक अतिरिक्त यूनिट शामिल है) (सेक्शन-I पर 1 और सेक्शन-II पर 1) • 765 केवी बस रिएक्टर बे - 2 • 765केवी लाइन बे: 6 (सेक्शन-I पर 4 (हलवद डी/सी के लिए 2 और अहमदाबाद डी/सी के लिए 2) और सेक्शन-II पर 2 (वटामन के लिए)) • 765 केवी सेक्शनलाइज़र बे: 1-सेट • 400 केवी सेक्शनलाइज़र बे: 1- सेट • 220 केवी सेक्शनलाइज़र बे: 1- सेट • 220केवी बीसी- 2 • 220केवी टीवीसी - 2 • 1x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर- 2 (सेक्शन-I पर 1 और सेक्शन-II पर 1) • 400 केवी बस रिएक्टर बे- 2 • 400 केवी लाइन बे - 3 (आरई परियोजनाओं के इंटरकनेक्शन के लिए सेक्शन-I पर 2 और सेक्शन-II पर 1) • 220 केवी लाइन बे - 15 (आरई

	<p>स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 8 (सेक्शन-I पर 2 और सेक्शन-II पर 6)</p> <p>➤ बे के साथ 765 केवी बस रिएक्टर: 2 (सेक्शन-I पर 1 और सेक्शन-II पर 1)</p> <p>➤ 400 केवी लाइन बे के साथ स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 7 (सेक्शन-I पर 3 और सेक्शन-II पर 4)</p> <p>➤ बे के साथ 420 केवी, 125 एमवीएआर बस रिएक्टर : 2 (सेक्शन -I पर 1 और सेक्शन-II पर 1)</p> <p>➤ 220 केवी लाइन बे: सेक्शन -I पर 1 और सेक्शन-II पर 1</p> <p>➤ 400 केवी बे के साथ सिंक्रोनस कंडेनसर (+300/-200 एमवीएआर) - 2 (सेक्शन -I पर 1 और सेक्शन-II पर 1)</p>	परियोजनाओं के इंटरकनेक्शन के लिए सेक्शन-I पर 7 और सेक्शन-II पर 8)
3.	लकड़िया-II - हलवद 765 केवी डी/सी लाइन	140 किमी (280 सीकेएम)
3क.	लकड़िया-II - हलवद 765 केवी डी/सी लाइन के लिए हलवद एस/एस पर 2 765केवी लाइन बे	765 केवी लाइन बे- 2 (एआईएस)
3ख.	<ul style="list-style-type: none"> लकड़िया-II – हलवद 765 केवी डी/सी लाइन के लकड़िया-II छोर पर 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर। 	<ul style="list-style-type: none"> 240 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर – 2 (लकड़िया-II छोर के लिए 2) 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर बे – 2 (लकड़िया-II छोर के लिए 2)। उपर्युक्त 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर हेतु क्रम संख्या 9 के अंतर्गत प्रस्तावित लकड़िया-II स्थित 80 एमवीएआर स्पेयर सिंगल-फेज रिएक्टर का उपयोग किया जाएगा।

[फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-भाग(4)]

नाओरेम इंद्रकुमार सिंह, अवर सचिव (पारेषण)

MINISTRY OF POWER**NOTIFICATION**

New Delhi, the 19th June, 2026

S.O. 3256(E).— In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (No. 36 of 2003), the Central Government had notified following scheme, for implementation under TBCB mode, vide Gazette Notification mentioned below:

Sl. No.	Name of the Scheme	Gazette Notification by which Scheme was notified
1.	Transmission system for Integration of Power from RE Projects in Lakadia REZ in Gujarat-Phase II (7500MW)	S.O. 725(E) dated 12.02.2026 [F. No. 34-15/3/2026-Trans]

2. Now, the Central Government, on the recommendations of 41st National Committee on Transmission has decided to modify the scope of above mentioned scheme. As such, the scope mentioned at Sl. No.1 and 3 of above scheme is hereby modified and Sl No. 3a and 3b are added as mentioned below; other scopes of the Transmission Scheme and Bid Process Co-ordinator shall remain unchanged:

Name of the Scheme	Modification in scope/ implementation timeframe of the scheme		
Transmission system for Integration of Power from RE Projects in Lakadia REZ in Gujarat-Phase II (7500MW)	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity/km
	1.	Establishment of 765/400 kV, 6x1500MVA & 10x500MVA, 400/220kV Lakadia-II (Near Chitrod) with 2x330 MVAR 765kV Bus reactor and 2x125 MVAR 400kV Bus reactor. [765kV, 400kV & 220kV levels to be established in two sections with Sectionaliser arrangement. The 220kV Sectionaliser shall be kept normally open and may be closed under contingency condition. The 400kV and 765kV Sectionaliser shall be kept normally closed. The bus operation may be reviewed after proposed HVDC implementation as per requirement of Grid operator. (3x1500MVA 765/400kV ICTs, 5x500MVA 400/220kV ICTs, 1x330MVA 765kV BR & 1x125MVA 420kV BR shall be on Sec-I & 3x1500MVA 765/400kV ICTs, 5x500MVA 400/220kV ICTs, 1x330MVA 765kV BR & 1x125MVA 420kV BR shall be on Sec-II)] Future provision (space for): ➤ 765 kV line bays along with	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV, 1500 MVA ICT – 6 Nos. (19x500 MVA single phase units including one spare ICT Unit) • 400/220 kV ICTs - 10 Nos. (5 on Sec-I & 5 on Sec-II) • 765 kV ICT bays – 6 Nos. • 400 kV ICT bays – 16 Nos. • 220kV ICT bays – 10 Nos. • 1x330 MVA, 765 kV bus reactor- 2 Nos. (7x110 MVA single phase Reactors including one spare Unit for bus /line reactor) (1 on Sec-I & 1 on Sec-II) • 765 kV Bus reactor bay – 2 Nos. • 765kV line bays: 6 nos. (4 Nos. on Sec-I (2 for Halvad D/c & 2 for Ahmedabad D/c) and 2 Nos. on Sec-II (for Vataman)) • 765 kV Sectionaliser bay: 1 -set • 400 kV Sectionaliser bay: 1- set • 220 kV Sectionaliser bay: 1- set • 220kV BC– 2 Nos. • 220kV TBC – 2 Nos. • 1x125 MVA, 420 kV bus reactor- 2 Nos. (1 on Sec-I & 1 on Sec-II) • 400 kV Bus reactor bay- 2 Nos. • 400 kV line bays - 3 Nos. (2 nos. on Section-I & 1 No. on Sec-II for interconnection of RE Projects)

		switchable line reactors – 8 Nos. (2 Nos. on Sec-I & 6 Nos. on Sec-II) ➤ 765 kV Bus Reactor along with bay: 2 Nos. (1 on Sec-I & 1 on Sec-II) ➤ 400 kV line bays along with switchable line reactors– 7 Nos. (3 on Sec-I & 4 on Sec-II) ➤ 420 kV, 125MVA Bus Reactor along with bays: 2 Nos. (1 on Sec-I & 1 on Sec-II) ➤ 220 kV line bays: 2 No. on Sec-I & 1 Nos. on Section-II ➤ Synchronous Condenser (+300/-200MVA) along with 400kV bay – 2 Nos. (1 on Sec-I & 1 on Sec-II)	• 220 kV line bays - 15 Nos. (7 nos. on Sec-I & 8 nos. on Sec-II for interconnection of RE Projects)
3.	Lakadia-II – Halvad 765kV D/c line		140 km. (280ckm)
3a.	2 Nos. 765 kV line bays at Halvad S/s for Lakadia-II – Halvad 765kV D/c line		765 kV line bays – 2 Nos. (AIS)
3b.	• 765 kV, 240 MVA Switchable line reactors on Lakadia-II end of Lakadia-II – Halvad 765 kV D/c line		• 240 MVA, 765 kV Switchable Line Reactor- 2 Nos. (2 for Lakadia-II end) • 765 kV Switchable Line Reactor bay - 2 Nos. for Lakadia-II end • 80 MVA spare single-phase reactor at Lakadia-II as proposed under Sl. 9 for above 240 MVA Switchable Line Reactor shall be utilized.

[F. No. 15/3/2018-Trans-Part(4)]

NAOREM INDRAKUMAR SINGH, Under Secy.(Transmission)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जून, 2026

का.आ. 3257(अ).— विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 का 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशानिर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार ने 41वीं राष्ट्रीय पारेषण समिति की बैठक की सिफारिशों पर, संबंधित बोली-प्रक्रिया समन्वयक (बीपीसी) के विवरण सहित टीबीसीबी मोड के तहत निम्नलिखित पारेषण स्कीमों को एतद् द्वारा अधिसूचित करती है: -

1. राजस्थान आरईजेड चरण-IV (भाग-6: 6 गीगावाट) (बीकानेर परिसर) (बीकानेर-V: 6 गीगावाट) के अंतर्गत विद्युत निकासी हेतु पारेषण योजना- भाग-क

कार्यान्वयन अवधि: 36 माह

बीपीसी: आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड (आरईसीपीडीसीएल)

कार्य-क्षेत्र:

क्र.सं.	पारेषण तत्त्व का ब्यौरा	कार्य-क्षेत्र (उपकेंद्र के प्रकार/चालक क्षमता/किलोमीटर/बे की संख्या आदि)
1	<p>बीकानेर के निकट उपयुक्त स्थान पर 2 × 240 एमवीएआर (765 केवी) तथा 2 × 125 एमवीएआर (420 केवी) बस रिएक्टर के साथ-साथ 765/400 केवी, 6 × 1500 एमवीए तथा 400/220 केवी, 10 × 500 एमवीए क्षमता के बीकानेर-V पूलिंग स्टेशन की स्थापना।</p> <p>भविष्य के प्रावधान (वर्तमान स्कीम के कार्य-क्षेत्र को छोड़कर):</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765 केवी लाइन बे - 4 ➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे - 4 ➤ 400 केवी लाइन बे - 4 ➤ बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर - 1 ➤ बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर - 1 ➤ बे सहित 400/220 केवी आईसीटी - 2 ➤ 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे - 1 ➤ आरई अनुप्रयोगों की कनेक्टिविटी हेतु 220 केवी लाइन बे - 4 ➤ 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे - 2 सेट। ➤ 220 केवी बीसी (2) तथा टीबीसी (2) ➤ एक 400 केवी बे सहित 400 केवी स्तर पर 1 सिंक्रोनस कंडेंसर यूनिट*। <p><i>*1 सिनकॉन यूनिट में +300 एमवीएआर/-200 एमवीएआर (न्यूनतम) का डायनेमिक सपोर्ट और पीसीसी पर 1200 एमवीए (न्यूनतम) का शॉर्ट सर्किट योगदान शामिल है (जड़त्व का मान (मेगावाट-सेकंड) आरएफपी दस्तावेज़ में प्रदान किया जाएगा)।</i></p>	<p>बिकानेर-V पीएस - एआईएस</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी- 6 संख्या (एक स्पेयर यूनिट सहित कुल 19 × 500 एमवीए)। • 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी-10 • 765 केवी लाइन बे - 4 (पल्लू उपकेंद्र के साथ 765 केवी इंटरकनेक्शन हेतु)। • 400 केवी लाइन बे -4 (400 केवी बीकानेर-II पीएस- खेतड़ी 2 × डी/सी लाइन के एक डबल सर्किट के एलआईएलओ के माध्यम से 400 केवी इंटरकनेक्शन हेतु)। • 765 केवी आईसीटी बे-6 • 400 केवी आईसीटी बे-16 • 220 केवी आईसीटी बे-10 • 240 एमवीएआर बस रिएक्टर-2 (एक स्पेयर यूनिट सहित कुल 7 × 80 एमवीएआर) • 765 केवी बस रिएक्टर बे- 2 • 125 एमवीएआर बस रिएक्टर-2 • 400 केवी बस रिएक्टर बे- 2 • 400 केवी लाइन बे-3 (आरई इंटरकनेक्शन हेतु)। • 220 केवी लाइन बे- 10 (आरई इंटरकनेक्शन हेतु)। • 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे - 1 सेट। • 220 केवी बीसी (2) तथा टीबीसी (2) • 400 केवी सेक्शनलाइज़र बे - 1 सेट।
2	बीकानेर- V पीएस पर एमएससी (4x125 एमवीएआर)	<ul style="list-style-type: none"> • एमएससी (4x125 एमवीएआर) और

	और एमएसआर (2x125 एमवीएआर) के साथ-साथ स्टेटकॉम (2x+300 एमवीएआर)।	एमएसआर (2x125 एमवीएआर) के साथ-साथ स्टेटकॉम (2x+300 एमवीएआर) • 400 केवी बे: 2 (स्टेटकॉम हेतु)
3	400 केवी बीकानेर-V – खेतड़ी खंड के बीकानेर-V पीएस छोर पर प्रत्येक परिपथ के लिए 50 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित बीकानेर-V पूलिंग स्टेशन पर 400 केवी बीकानेर-II पूलिंग स्टेशन- खेतड़ी (ट्विन एचटीएलएस) 2× डी/सी लाइन के एक डबल सर्किट का एलआईएलओ।	लाइन की लंबाई - 28 कि.मी. (क्लाड), (एलआईएलओ लंबाई) • बीकानेर-V उपकेंद्र छोर पर 420 केवी, 50 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर – 2 • बीकानेर-V उपकेंद्र छोर पर 420 केवी, 50 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर हेतु स्विचिंग उपकरण – 2
4	हनुमानगढ़ जिले के पल्लू के निकट उपयुक्त स्थान पर 2 × 240 एमवीएआर (765 केवी) तथा 2 × 125 एमवीएआर (420 केवी) बस रिएक्टर सहित 765/400 केवी, 2 × 1500 एमवीए उपकेंद्र की स्थापना। भविष्य के प्रावधान (वर्तमान स्कीम के कार्य-क्षेत्र को छोड़कर): ➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765 केवी लाइन बे – 2 ➤ 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी- 2 ➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे – 4 ➤ 400 केवी लाइन बे – 4 ➤ बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर – 1 ➤ बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर – 1 ➤ 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे – 1 सेट। ➤ बे सहित 400/220 केवी आईसीटी- 5 ➤ 220 केवी लाइन बे – 8 ➤ 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे – 1 सेट। ➤ 220 केवी बीसी (2) तथा टीबीसी (2) ➤ दो 220 केवी बे सहित 220 केवी स्तर पर 2 सिंक्रोनस यूनिट * *1 सिनकॉन यूनिट में +300एमवीएआर/- 200एमवीएआर (न्यूनतम) का डायनेमिक सपोर्ट और	पल्लू उपकेंद्र – एआईएस • 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी- 2 (एक स्पेयर यूनिट सहित कुल 7 × 500 एमवीए)। • 765 केवी लाइन बे-12 (बीकानेर-V पूलिंग स्टेशन तथा पानीपत उपकेंद्र के साथ 765 केवी 2× डी/सी इंटर-कनेक्शन तथा 765 केवी बीकानेर-मोगा डी/सी लाइन के दोनों सर्किट के एलआईएलओ हेतु)। • 400 केवी लाइन बे – 2 (हनुमानगढ़ उपकेंद्र के साथ 400 केवी इंटर-कनेक्शन हेतु)। • 765 केवी आईसीटी बे – 2 • 400 केवी आईसीटी बे - 2 • 240 एमवीएआर बस रिएक्टर- 2 (एक स्पेयर यूनिट सहित कुल 7 × 80 एमवीएआर)। • 765 केवी बस रिएक्टर बे – 2 • 125 एमवीएआर बस रिएक्टर – 2 • 400 केवी बस रिएक्टर बे- 2

	पीसीसी पर 1200 एमवीए (न्यूनतम) का शॉर्ट सर्किट योगदान शामिल है (जड़त्व का मान (मेगावाट-सेकंड) आरएफपी दस्तावेज़ में प्रदान किया जाएगा)।	
5	765 केवी बीकानेर-V पीएस – पल्लू 2× डी/सी लाइन।	लाइन की लम्बाई-135 किमी
6	765 केवी पल्लू-मोगा डी/सी लाइन के पल्लू उपकेंद्र छोर पर प्रत्येक सर्किट के लिए 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ-साथ पल्लू उपकेंद्र पर 765 केवी बीकानेर-मोगा डी/सी लाइन के दोनों सर्किटों का एलआईएलओ।	लाइन की लंबाई – 10 किमी (लीलो की लंबाई)। <ul style="list-style-type: none"> • पल्लू उपकेंद्र छोर पर 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2 • पल्लू उपकेंद्र छोर पर 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टरों हेतु स्विचिंग उपकरण- 2
7	400 केवी पल्लू – हनुमानगढ़ (आरवीपीएन) डी/सी (क्वाड) लाइन।	लाइन की लंबाई- 92 किमी <ul style="list-style-type: none"> • 400 केवी लाइन बे- 2 (हनुमानगढ़ (आरवीपीएन) उपकेंद्र पर)।

2. राजस्थान आरईजेड चरण-IV (भाग-6: 6 गीगावाट) (बीकानेर परिसर) (बीकानेर-V: 6 गीगावाट) के अंतर्गत विद्युत निकासी हेतु पारेषण योजना – भाग- ख

कार्यान्वयन अवधि: 36 माह

बीपीसी: आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड (आरईसीपीडीसीएल)

कार्य-क्षेत्र:

क्र.सं.	पारेषण तत्त्व का ब्यौरा	कार्य-क्षेत्र (उपकेंद्र के प्रकार/चालक क्षमता/किलोमीटर/बे की संख्या आदि)
1	पानीपत जिले के निकट उपयुक्त स्थान पर 2 × 240 एमवीएआर (765 केवी) तथा 2 × 125 एमवीएआर (420 केवी) बस रिएक्टर सहित 765/400 केवी, 3 × 1500 एमवीए उपकेंद्र की स्थापना। भविष्य के प्रावधान (वर्तमान स्कीम के कार्य-क्षेत्र को छोड़कर): <ul style="list-style-type: none"> ➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765 केवी लाइन बे – 4 ➤ 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी- 3 	पानीपत उपकेंद्र - जीआईएस <ul style="list-style-type: none"> • 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी- 3 (एक स्पेयर यूनिट सहित कुल 10 × 500 एमवीए) • 765 केवी लाइन बे – 8 (पल्लू उपकेंद्र तथा बुलंदशहर उपकेंद्र के साथ 765 केवी 2×डी/सी इंटर-कनेक्शन हेतु)। • 400 केवी लाइन बे – 4 (मोहाली तथा मंडोला उपकेंद्रों के साथ 400 केवी इंटर-कनेक्शन हेतु)।

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे - 4 ➤ 400 केवी लाइन बे - 4 ➤ बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर - 1 ➤ बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर - 1 ➤ 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे - 1 सेट। ➤ बे सहित 400/220 केवी आईसीटी- 5 ➤ 220 केवी लाइन बे - 8 ➤ 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे - 1 सेट। ➤ 220 केवी बीसी - 2 ➤ 400 केवी बे (2) सहित एमएससी (4x125 एमवीएआर) और एमएसआर (2x125 एमवीएआर) के साथ-साथ स्टेटकॉम (2x+300 एमवीएआर)। 	<ul style="list-style-type: none"> • 765 केवी आईसीटी बे - 3 • 400 केवी आईसीटी बे - 3 • 240 एमवीएआर बस रिएक्टर - 2 (एक स्पेयर यूनिट सहित कुल 7 × 80 एमवीएआर) • 765 केवी बस रिएक्टर बे - 2 • 125 एमवीएआर बस रिएक्टर - 2 • 400 केवी बस रिएक्टर बे - 2
2	<p>प्रत्येक सर्किट के लिए दोनों छोरों पर 240 एमवीएआर क्षमता के स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765 केवी पल्लू-पानीपत 2 × डी/सी लाइन।</p>	<p>लंबाई - 260 किमी</p> <ul style="list-style-type: none"> • पल्लू उपकेंद्र छोर पर 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 4 • पानीपत उपकेंद्र छोर पर 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 4 • पल्लू उपकेंद्र छोर पर 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टरों हेतु स्विचिंग उपकरण - 4 • पानीपत उपकेंद्र छोर पर 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टरों हेतु स्विचिंग उपकरण - 4
3	<p>मोहाली जिले के निकट उपयुक्त स्थान पर 2 × 125 एमवीएआर (420 केवी) बस रिएक्टर सहित 400/220 केवी, 4 × 500 एमवीए उपकेंद्र की स्थापना।</p> <p>भविष्य के प्रावधान (वर्तमान स्कीम के कार्य-क्षेत्र को छोड़कर):</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे - 4 ➤ 400 केवी लाइन बे - 2 	<p>मोहाली उपकेंद्र - जीआईएस</p> <ul style="list-style-type: none"> • 400 केवी लाइन बे - 4 (पानीपत उपकेंद्र के साथ 400 केवी इंटर-कनेक्शन तथा 400 केवी पटियाला-पंचकुला डी/सी लाइन के एक सर्किट के एलआईएलओ हेतु)। • 400/220 केवी आईसीटी- 4 • 400 केवी आईसीटी बे - 4 • 220 केवी आईसीटी बे - 4

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर – 1 ➤ बे सहित 400/220 केवी आईसीटी- 1 ➤ 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे – 1 सेट। ➤ 220 केवी लाइन बे – 4 ➤ 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे – 1 सेट। ➤ 220 केवी बीसी- 1 ➤ 400 केवी बे (2) सहित एमएससी (4x125 एमवीएआर) और एमएसआर (2x125 एमवीएआर) के साथ-साथ स्टेटकॉम (2x+300 एमवीएआर)। 	<ul style="list-style-type: none"> • 125 एमवीएआर बस रिएक्टर – 2 • 400 केवी बस रिएक्टर बे – 2 • 220 केवी लाइन बे – 6 • 220 केवी बस कपलर बे – 1 <p>400/220 केवी आईसीटी तथा 220 केवी लाइन बे, पीएसटीसीएल की विद्युत निकासी आवश्यकता को पूरा करने हेतु कार्यान्वित किए जा रहे हैं।</p>
4	<p>मोहाली उपकेंद्र पर 400 केवी पटियाला-पंचकुला डी/सी लाइन के एक सर्किट का एलआईएलओ कार्य (ट्रिवन एचटीएलएस*)।</p> <p><i>*प्रत्येक परिपथ की वहन क्षमता नाममात्र बोल्टेज पर न्यूनतम 2100 एमवीए होगी।</i></p>	<p>लम्बाई-20 किमी (लीलो की लम्बाई) (ट्रिवन एचटीएलएस)</p>
5	<p>मोहाली छोर पर प्रत्येक परिपथ हेतु 80 एमवीएआर (420 केवी) स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी पानीपत उपकेंद्र – मोहाली डबल सर्किट (क्वाड मूस) लाइन।</p>	<p>लाइन की लंबाई- 160 किमी (क्वाड)</p> <ul style="list-style-type: none"> • मोहाली उपकेंद्र छोर पर 420 केवी, 80 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर – 2 • मोहाली उपकेंद्र छोर पर 420 केवी, 80 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टरों हेतु स्विचिंग उपकरण – 2
6	<p>400 केवी पानीपत उपकेंद्र – मंडोला डबल सर्किट (क्वाड) पारेषण लाइन।</p>	<p>लाइन की लंबाई- 70 किमी (क्वाड)</p> <ul style="list-style-type: none"> • मंडोला उपकेंद्र पर 400 केवी लाइन बे – 2

3. राजस्थान आरईजेड चरण-IV (भाग-6: 6 गीगावाट) (बीकानेर परिसर) (बीकानेर-V: 6 गीगावाट) के अंतर्गत विद्युत निकासी हेतु पारेषण योजना – भाग- ग

कार्यान्वयन अवधि: 36 माह

बीपीसी: आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड (आरईसीपीडीसीएल)

कार्य-क्षेत्र:

क्र.सं.	पारेषण तत्त्व का ब्यौरा	कार्य-क्षेत्र (उपकेंद्र के प्रकार/चालक क्षमता/किलोमीटर/बे की संख्या आदि)
1	<p>बुलंदशहर जिले के निकट उपयुक्त स्थान पर 2 × 330 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टर सहित 765 केवी उपकेंद्र की स्थापना।</p> <p>भविष्य के प्रावधान (वर्तमान स्कीम के कार्य-क्षेत्र को छोड़कर):</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765 केवी लाइन बे – 4 ➤ 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी – 4 ➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे – 4 ➤ 400 केवी लाइन बे – 4 ➤ बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर – 1 ➤ बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर – 1 ➤ 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे – 1 सेट। ➤ बे सहित 400/220 केवी आईसीटी – 5 ➤ 220 केवी लाइन बे – 8 ➤ 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे – 1 सेट। ➤ 220 केवी बीसी (2) तथा टीबीसी (2) ➤ 400 केवी बे (2) सहित एमएससी (4x125 एमवीएआर) और एमएसआर (2x125 एमवीएआर) के साथ-साथ स्टेटकॉम (2x+300 एमवीएआर)। 	<p>बुलंदशहर उपकेंद्र -एआईएस</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765 केवी लाइन बे – 10 (पानीपत उपकेंद्र के साथ 765 केवी 2×डी/सी इंटर-कनेक्शन, लखनऊ-II उपकेंद्र तथा नोएडा सेक्टर-148 (यूपीपीटीसीएल) उपकेंद्र के साथ 765 केवी डी/सी इंटर-कनेक्शन, तथा 765 केवी अलीगढ़-ग्रेटर नोएडा लाइन के एलआईएलओ हेतु)। • 330 एमवीएआर बस रिएक्टर – 2 (एक स्पेयर यूनिट सहित कुल 7 × 110 एमवीएआर)। • 765 केवी बस रिएक्टर बे – 2
2	<p>बुलंदशहर छोर पर प्रत्येक सर्किट हेतु 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ-साथ 765 केवी पानीपत-बुलंदशहर 2× डी/सी लाइन।</p>	<p>लाइन की लंबाई – 155 कि.मी.</p> <ul style="list-style-type: none"> • बुलंदशहर उपकेंद्र छोर पर 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर – 4 • बुलंदशहर उपकेंद्र छोर पर 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टरों हेतु स्विचिंग उपकरण – 4 • 765 केवी स्तर पर 1 × 80 एमवीएआर रिएक्टर स्पेयर यूनिट – 1

क्र.सं.	पारेषण तत्त्व का ब्यौरा	कार्य-क्षेत्र (उपकेंद्र के प्रकार/चालक क्षमता/किलोमीटर/बे की संख्या आदि)
3	बुलंदशहर उपकेंद्र पर 765 केवी अलीगढ़- ग्रेटर नोएडा पारेषण लाइन का एलआईएलओ।	लाइन की लंबाई – 35 किमी (एलआईएलओ की लंबाई)।
4	765 केवी बुलंदशहर – नोएडा सेक्टर-148 (यूपीपीटीसीएल) डी/सी लाइन।	लाइन की लम्बाई- 65 किमी • नोएडा सेक्टर-148 उपकेंद्र (यूपीपीटीसीएल) पर 765 केवी लाइन बे (जीआईएस) – 4 (व्यास पूर्णता हेतु 2 बे सहित)
5	<p>लखनऊ के निकट उपयुक्त स्थान पर 2 × 330 एमवीएआर (765 केवी) तथा 2 × 125 एमवीएआर (420 केवी) बस रिएक्टर सहित 765/400 केवी, 2 × 1500 एमवीए लखनऊ-II उपकेंद्र की स्थापना।</p> <p>भविष्य के प्रावधान (वर्तमान स्कीम के कार्य-क्षेत्र को छोड़कर):</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765 केवी लाइन बे – 8 ➤ 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी – 4 ➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे – 4 ➤ 400 केवी लाइन बे – 4 ➤ बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर – 1 ➤ बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर – 1 ➤ 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे – 1 सेट ➤ बे सहित 400/220 केवी आईसीटी – 5 ➤ 220 केवी लाइन बे – 8 ➤ 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे – 1 सेट। ➤ 220 केवी बीसी (2) तथा टीबीसी (2) ➤ दो 400 केवी बे सहित 400 केवी स्तर पर 2 सिंक्रोस कंडेंसर यूनिट* । <p>*1 सिनकॉन यूनिट में +300एमवीएआर/-200 एमवीएआर (न्यूनतम) का डायनेमिक सपोर्ट और पीसीसी पर 1200 एमवीए (न्यूनतम) का शॉर्ट सर्किट योगदान शामिल है (जडत्व का मान (मेगावाट-सेकंड) आरएफपी दस्तावेज़ में प्रदान किया जाएगा)।</p>	<p>लखनऊ-II उपकेंद्र – एआईएस</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी- 2 (एक स्पेयर यूनिट सहित कुल 7 × 500 एमवीए)। • 765 केवी लाइन बे- 4 (आसना तथा बुलंदशहर उपकेंद्रों के साथ 765 केवी डबल सर्किट इंटर-कनेक्शन हेतु)। • 400 केवी लाइन बे – 2 (गोंडा (यूपीपीटीसीएल) उपकेंद्र के साथ 400 केवी इंटर-कनेक्शन हेतु)। • 765 केवी आईसीटी बे – 2 • 400 केवी आईसीटी बे – 2 • 330 एमवीएआर बस रिएक्टर – 2 (एक स्पेयर यूनिट सहित कुल 7 × 110 एमवीएआर)। • 765 केवी बस रिएक्टर बे - 2 • 125 एमवीएआर बस रिएक्टर- 2 • 400 केवी बस रिएक्टर बे - 2
6	सहित 765 केवी बुलंदशहर-लखनऊ-II डी/सी लाइन के साथ-साथ प्रत्येक सर्किट के दोनों छोरों पर 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर।	लाइन की लंबाई – 330 किमी

क्र.सं.	पारेषण तत्त्व का ब्यौरा	कार्य-क्षेत्र (उपकेंद्र के प्रकार/चालक क्षमता/किलोमीटर/बे की संख्या आदि)
		<ul style="list-style-type: none"> • बुलंदशहर उपकेंद्र छोर पर 765 केवी, 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2 • बुलंदशहर उपकेंद्र छोर पर 765 केवी, 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टरों हेतु स्विचिंग उपकरण - 2 • लखनऊ-II उपकेंद्र छोर पर 765 केवी, 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 2 • लखनऊ-II उपकेंद्र छोर पर 765 केवी, 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टरों हेतु स्विचिंग उपकरण- 2

4. राजस्थान आरईजेड चरण-IV (भाग-6: 6 गीगावाट) (बीकानेर परिसर) (बीकानेर-V: 6 गीगावाट) के अंतर्गत विद्युत निकासी हेतु पारेषण योजना – भाग-घ

कार्यान्वयन अवधि: 36 माह

बीपीसी: आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड (आरईसीपीडीसीएल)

कार्य-क्षेत्र:

क्र.सं.	पारेषण तत्त्व का ब्यौरा	कार्य-क्षेत्र (उपकेंद्र के प्रकार/चालक क्षमता/किलोमीटर/बे की संख्या आदि)
1	400 केवी लखनऊ-II – गोंडा डी/सी (क्वाड मूस) लाइन।	लाइन की लंबाई – 150 कि.मी. • गोंडा उपकेंद्र (एआईएस) (यूपीपीटीसीएल) पर 400 केवी लाइन बे-2
2	चंदौली जिले के आसना गांव के निकट उपयुक्त स्थान पर 2 × 330 एमवीएआर (765 केवी) तथा 2 × 125 एमवीएआर (420 केवी) बस रिएक्टर सहित 765/400 केवी, 2 × 1500 एमवीए उपकेंद्र की स्थापना।	आसना (चंदौली) उपकेंद्र – एआईएस

क्र.सं.	पारेषण तत्त्व का ब्यौरा	कार्य-क्षेत्र (उपकेंद्र के प्रकार/चालक क्षमता/किलोमीटर/बे की संख्या आदि)
	<p>भविष्य के प्रावधान (वर्तमान स्कीम के कार्य-क्षेत्र को छोड़कर):</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765 केवी लाइन बे - 6 ➤ 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 4 ➤ स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे - 4 ➤ 400 केवी लाइन बे - 4 ➤ बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर - 1 ➤ बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर - 1 ➤ 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे - 1 सेट। ➤ बे सहित 400/220 केवी आईसीटी - 5 ➤ 220 केवी लाइन बे - 8 ➤ 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे - 1 सेट। ➤ 220 केवी बीसी (2) तथा टीबीसी (2) ➤ दो 400 केवी बे सहित 400 केवी स्तर पर 2 सिंक्रोनस कंडेंसर यूनिट*। <p><i>*1 सिनकॉन यूनिट में +300एमवीएआर/-200 एमवीएआर (न्यूनतम) का डायनेमिक सपोर्ट और पीसीसी पर 1200 एमवीए (न्यूनतम) का शॉर्ट सर्किट योगदान शामिल है (जडत्व का मान (मेगावाट-सेकंड) आरएफपी दस्तावेज़ में प्रदान किया जाएगा)।</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 2 (एक स्पेयर यूनिट सहित कुल 7 × 500 एमवीए) • 765 केवी लाइन बे - 4 (लखनऊ-II एवं नवादा उपकेंद्रों के साथ 765 केवी डी/सी इंटर-कनेक्शन हेतु)। • 400 केवी लाइन बे - 4 (400 केवी वाराणसी-बिहारशरीफ डबल सर्किट लाइन के दोनों सर्किटों के लीलो हेतु)। • 765 केवी आईसीटी बे - 2 • 400 केवी आईसीटी बे - 2 • 330 एमवीएआर बस रिएक्टर - 2 (एक स्पेयर यूनिट सहित कुल 7 × 110 एमवीएआर)। • 765 केवी बस रिएक्टर बे - 2 • 125 एमवीएआर बस रिएक्टर-2 • 400 केवी बस रिएक्टर बे - 2
3	<p>765 केवी लखनऊ-II-आसना डी/सी लाइन के साथ-साथ प्रत्येक सर्किट के दोनों छोरों पर 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर।</p>	<p>लाइन की लंबाई - 350 किमी</p> <ul style="list-style-type: none"> • आसना उपकेंद्र छोर पर 765 केवी, 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 2 • आसना उपकेंद्र छोर पर 765 केवी, 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टरों हेतु स्विचिंग उपकरण - 2

क्र.सं.	पारेषण तत्त्व का ब्यौरा	कार्य-क्षेत्र (उपकेंद्र के प्रकार/चालक क्षमता/किलोमीटर/बे की संख्या आदि)
		<ul style="list-style-type: none"> लखनऊ-II उपकेंद्र छोर पर 765 केवी, 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 2 लखनऊ-II उपकेंद्र छोर पर 765 केवी, 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टरों हेतु स्विचिंग उपकरण- 2
4	400 केवी आसना-बिहारशरीफ सेक्शन के अंतर्गत आसना छोर पर प्रत्येक सर्किट हेतु 80 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित आसना उपकेंद्र पर 400 केवी वाराणसी-बिहारशरीफ डी/सी लाइन के दोनों सर्किटों का लीलो।	<p>लाइन की लंबाई – 35 कि.मी. (एलआईएलओ की लंबाई)</p> <ul style="list-style-type: none"> आसना उपकेंद्र छोर पर 420 केवी, 80 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2 आसना उपकेंद्र छोर पर 420 केवी, 80 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टरों हेतु स्विचिंग उपकरण - 2
5	आसना छोर पर प्रत्येक सर्किट हेतु 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित आसना- नवादा 765 केवी डी/सी लाइन।	<p>लाइन की लंबाई – 215 कि.मी.</p> <ul style="list-style-type: none"> नवादा उपकेंद्र (एआईएस) पर 765 केवी लाइन बे - 2 आसना उपकेंद्र छोर पर 765 केवी, 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2 आसना उपकेंद्र छोर पर 765 केवी, 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर हेतु स्विचिंग उपकरण - 2

5. बोली प्रक्रिया समन्वयक की नियुक्ति, विद्युत मंत्रालय द्वारा इस संबंध में जारी और समय-समय पर संशोधित दिशानिर्देशों में निर्धारित शर्तों के अध्यक्षीन होगी।

6. बीपीसी तकनीकी विकल्पों के माध्यम से मार्ग के अधिकार (आरओडब्ल्यू) की चौड़ाई में कमी की गणना के लिए सीईए की समिति की रिपोर्ट दिनांक 24.09.2024 के अनुसार आरओडब्ल्यू अनुकूलन सुनिश्चित करेगी।

7. शहरी/अर्ध-शहरी क्षेत्रों में मोनोपोल टॉवर संरचनाएं, इंसुलेटेड क्रॉस आर्म्स और आरओडब्ल्यू कॉरिडोर को अनुकूल बनाने के अन्य उपाय अपनाए जाएंगे।

8. जहां आरओडब्ल्यू की संभावना है, वहां मोनोपोल टॉवर संरचनाओं का उपयोग किया जाएगा, जबकि लैटिस टावरों का उपयोग अन्य सेक्शन में किया जाएगा।

9. वन एवं पर्वतीय भू-भाग वाले क्षेत्रों में, मोनोपोल संरचना के उपयोग के अतिरिक्त अन्य आरओडब्ल्यू अनुकूलन उपायों को भी अपनाया जाएगा।

10. इसके अलावा, मार्ग को पीएम गति शक्ति पोर्टल पर सत्यापन और भौतिक सर्वेक्षण के बाद ही अंतिम रूप दिया जाना चाहिए।

[फा. सं. 34-15/3/2026- ट्रांस]

नोओरेम इंद्रकुमार सिंह, अवर सचिव (पारेषण)

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th June, 2026

S.O. 3257(E).— In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (No. 36 of 2003), the Central Government on the recommendations of 41st meeting of National Committee on Transmission, hereby notifies the following transmission schemes under TBCB mode, with details of respective Bid-Process Coordinator (BPC): -

1. Transmission scheme for evacuation of power as part of Rajasthan REZ Ph-IV (Part-6: 6GW) (Bikaner Complex) (Bikaner V: 6GW)- Part A

Implementation timeframe: 36 Months

BPC: REC Power Development and Consultancy Limited (RECPDCL)

Scope:

Sl. No.	Description of Transmission Element	Scope of work (Type of Substation/Conductor capacity/km/no. of bays etc.)
1	<p>Establishment of 765/400 kV, 6x1500 MVA & 400/220 kV, 10x500 MVA Bikaner-V Pooling Station along with 2x240 MVA (765kV) & 2x125 MVA (420kV) Bus Reactors at a suitable location near Bikaner</p> <p><u>Future provisions (excl. scope of present scheme):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 765 kV line bays along with switchable line reactor –4 nos. ➤ 400 kV line bays along with switchable line reactor –4 nos. ➤ 400 kV line bays –4 Nos. ➤ 765 kV Bus Reactor along with bays: 1 No ➤ 400 kV Bus Reactor along with bays: 1 No. ➤ 400/220 kV ICT along with bays-2 Nos. ➤ 400 kV Sectionalization bays: 1 set ➤ 220 kV line bays for connectivity RE Applications -4 Nos. 	<p>Bikaner-V PS - AIS</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV 1500 MVA ICTs- 6 Nos. (19x500 MVA including one spare unit) • 400/220 kV 500 MVA ICTs- 10 Nos. • 765kV line bays – 4 nos. (for 765kV interconnection with Pallu S/s) • 400kV line bays – 4 nos. (for 400kV interconnection with LILO of one D/c of 400kV Bikaner II PS-Khetri 2xD/c line) • 765kV ICT bays – 6 nos. • 400 kV ICT bays- 16 Nos. • 220 kV ICT bays - 10 Nos. • 240 MVA Bus Reactor-2 Nos.

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 220kV Sectionalization bay: 2 sets ➤ 220 kV BC (2 Nos.) & TBC (2 Nos.) ➤ 1 No. of Syncon units* at 400kV level along with 1 nos. of 400kV bay <p><i>*1 No. of SynCon unit comprises dynamic support of +300MVA/-200MVA (Minimum) & Short circuit contribution at PCC of 1200MVA (Minimum) (Value of inertia (MW-secs) shall be provided in RfP document)</i></p>	<p>(7x80 MVA, including one spare unit)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765 kV Bus reactor bays-2 Nos. • 125 MVA Bus Reactor-2 Nos. • 400 kV Bus reactor bays- 2 Nos. • 400kV line bays– 3 Nos. (for RE interconnection) • 220kV line bays – 10 Nos. (for RE interconnection) • 220kV Sectionalization bay: 1 set • 220 kV BC (2 Nos.) & TBC (2 Nos.) • 400kV sectionaliser bay- 1 Set
2	STATCOM (2x+300MVA) along with MSC (4x125 MVA) & MSR (2x125 MVA) at Bikaner-V PS	<ul style="list-style-type: none"> • STATCOM (2x+300MVA) along with MSC (4x125 MVA) & MSR (2x125 MVA) • 400 kV bays: 2 Nos. (for STATCOM)
3	LILO of one double ckt of 400kV Bikaner II PS- Khetri (Twin HTLS) 2xD/c line at Bikaner-V PS along with 50 MVA switchable line reactor for each circuit at Bikaner-V PS end of 400kV Bikaner-V-Khetri section	<p>Length-28km (Quad) (LILO length)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 420 kV, 50 MVA switchable line reactors at Bikaner-V PS end – 2 Nos. • Switching equipment for 420kV, 50MVA switchable line reactors at Bikaner-V PS end – 2 Nos.
4	<p>Establishment of 765/400 kV, 2x1500 MVA S/s at suitable location near Pallu (Distt. Hanumangarh) along with 2x240 MVA (765kV) & 2x125 MVA (420kV) Bus Reactors</p> <p><u>Future provisions (excl. scope of present scheme):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 765 kV line bays along with switchable line reactor –2 nos. ➤ 765/400 kV 1500 MVA ICTs- 2 Nos. ➤ 400 kV line bays along with switchable line reactor –4 nos. ➤ 400 kV line bays –4 Nos. ➤ 765 kV Bus Reactor along with bays: 1 No ➤ 400 kV Bus Reactor along with bays: 1 No. ➤ 400 kV Sectionalization bays: 1 set ➤ 400/220 kV ICT along with bays-5 Nos. ➤ 220 kV line bays -8 Nos. ➤ 220kV Sectionalization bay: 1 set ➤ 220 kV BC (2 Nos.) & TBC (2 Nos.) ➤ 2 No. of Syncon units* at 220kV level along 	<p>Pallu S/s - AIS</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV 1500 MVA ICTs- 2 Nos. (7x500 MVA including one spare unit) • 765kV line bays – 12 nos. (for 765kV 2xD/c interconnection each with Bikaner-V PS, Panipat S/s and LILO of both ckts of 765kV Bikaner – Moga D/c line) • 400kV line bays – 2 nos. (for 400kV interconnection with Hanumangarh S/s) • 765kV ICT bays – 2 nos. • 400 kV ICT bays- 2 Nos. • 240 MVA Bus Reactor-2 Nos. (7x80 MVA, including one spare unit) • 765 kV Bus reactor bays-2 Nos. • 125 MVA Bus Reactor-2 Nos. • 400 kV Bus reactor bays- 2 Nos.

	with 2 nos. of 220kV bay <i>*1 No. of SynCon unit comprises dynamic support of +300MVar/-200MVar (Minimum) & Short circuit contribution at PCC of 1200MVA (Minimum)) (Value of inertia (MW-secs) shall be provided in RfP document)</i>	
5	765 kV Bikaner-V PS – Pallu 2xD/c line	Line Length -135 km
6	LILLO of both ckts of 765kV Bikaner – Moga D/c line at Pallu S/s along with 240MVar switchable line reactor for each circuit at Pallu S/s end of 765kV Pallu-Moga D/c line	Length-10 km (LILLO length) <ul style="list-style-type: none"> 765 kV, 240 MVar switchable line reactors at Pallu S/s end– 2 Nos. Switching equipment for 765kV, 240MVar switchable line reactors at Pallu S/s end – 2 Nos.
7	400 kV Pallu – Hanumangarh (RVPN) D/c (Quad) line	Line Length -92 km <ul style="list-style-type: none"> 400kV line bays – 2 nos. (at Hanumangarh (RVPN) S/s)

2. Transmission scheme for evacuation of power as part of Rajasthan REZ Ph-IV (Part-6: 6GW) (Bikaner Complex) (Bikaner V: 6GW)- Part B

Implementation timeframe: 36 Months

BPC: REC Power Development and Consultancy Limited (RECPDCL)

Scope:

Sl. No.	Description of Transmission Element	Scope of work (Type of Substation/Conductor capacity/km/no. of bays etc.)
1	Establishment of 765/400 kV, 3x1500 MVA S/s at suitable location near Panipat (Distt. Panipat) along with 2x240 MVar (765kV) & 2x125 MVar (420kV) Bus Reactors <u>Future provisions (excl. scope of present scheme):</u> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 765 kV line bays along with switchable line reactor –4 nos. ➤ 765/400 kV 1500 MVA ICTs- 3 Nos. ➤ 400 kV line bays along with switchable line reactor –4 nos. ➤ 400 kV line bays –4 Nos. ➤ 765 kV Bus Reactor along with bays: 1 No ➤ 400 kV Bus Reactor along with bays: 1 No. ➤ 400 kV Sectionalization bays: 1 set ➤ 400/220 kV ICT along with bays-5 Nos. ➤ 220 kV line bays -8 Nos. ➤ 220kV Sectionalization bay: 1 set ➤ 220 kV BC (2 Nos.) ➤ STATCOM (2x±300MVar) along with 	Panipat S/s - GIS <ul style="list-style-type: none"> 765/400 kV 1500 MVA ICTs- 3 Nos. (10x500 MVA including one spare unit) 765kV line bays –8 nos. (for 765kV 2xD/c interconnection each with Pallu S/s and Bulandshahr S/s) 400kV line bays – 4 nos. (for 400kV interconnection with Mohali and Mandola S/s) 765kV ICT bays – 3 nos. 400 kV ICT bays- 3 Nos. 240 MVar Bus Reactor-2 Nos. (7x80 MVar, including one spare unit) 765 kV Bus reactor bays-2 Nos. 125 MVar Bus Reactor-2 Nos. 400 kV Bus reactor bays- 2 Nos.

	MSC (4x125 MVar) & MSR (2x125 MVar) along with 400kv bays (2nos.)	
2	765 kV Pallu-Panipat 2xD/c line along with 240 MVar switchable line reactor for each circuit at each end	<p>Length-260 km</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765 kV, 240 MVar switchable line reactors at Pallu S/s end– 4 Nos. • 765 kV, 240 MVar switchable line reactors at Panipat S/s end– 4 Nos. • Switching equipment for 765kV, 240MVar switchable line reactors at Pallu S/s end – 4 Nos. • Switching equipment for 765kV, 240MVar switchable line reactors at Panipat S/s end – 4 Nos.
3	<p>Establishment of 400/220kV, 4x500 MVA S/s at suitable location near Mohali (Distt. Mohali district) along with 2x125 MVar (420kV) Bus Reactors</p> <p><u>Future provisions (excl. scope of present scheme):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 400 kV line bays along with switchable line reactor –4 nos. ➤ 400 kV line bays –2 Nos. ➤ 400 kV Bus Reactor along with bays: 1 No. ➤ 400/220 kV ICT along with bays-1 Nos. ➤ 400 kV Sectionalization bays: 1 set ➤ 220 kV line bays -4 Nos. ➤ 220kV Sectionalization bay: 1 set ➤ 220 kV BC (1 Nos.) ➤ STATCOM (2x±300MVar) along with MSC (4x125 MVar) & MSR (2x125 MVar) along with 400kv bays (2nos.) 	<p>Mohali S/s - GIS</p> <ul style="list-style-type: none"> • 400kV line bays – 4 nos. (for 400kV interconnection with Panipat S/s & LILO of one circuit of 400kV Patiala-Panchkula D/c line) • 400/220kV ICTs – 4 nos. • 400kV ICT bays – 4 nos. • 220 kV ICT bays- 4 Nos. • 125 MVar Bus Reactor-2 Nos. • 400 kV Bus reactor bays- 2 Nos. • 220 kV line bays -6 Nos. • 220kV Bus Coupler bay-1 No. <p><i>400/220 ICTs and 220kV line bays are implemented to meet PSTCL drawl requirement</i></p>
4	<p>LILO of one circuit of 400kV Patiala-Panchkula D/c line at Mohali (Twin HTLS*)</p> <p><i>* with minimum capacity of 2100 MVA on each circuit at Nominal voltage</i></p>	<p>Length-20 km (LILO length) (Twin HTLS)</p>
5	400 kV Panipat S/s – Mohali D/c (Quad Moose) line along with 80 MVar (420kV) switchable line reactor for each circuit at Mohali end	<p>Line Length-160km (Quad)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 420 kV, 80 MVar switchable line reactors at Mohali S/s end– 2 Nos. • Switching equipment for 420kV, 80MVar switchable line reactors at Mohali S/s end – 2 Nos.

6	400 kV Panipat S/s – Mandola D/c (Quad) line	Line Length-70km (Quad) <ul style="list-style-type: none"> 400kV line bays at Mandola S/s – 2 nos.
---	--	---

3. Transmission scheme for evacuation of power as part of Rajasthan REZ Ph-IV (Part-6: 6GW) (Bikaner Complex) (Bikaner V: 6GW)- Part C

Implementation timeframe: 36 Months

BPC: REC Power Development and Consultancy Limited (RECPDCL)

Scope:

Sl. No.	Description of Transmission Element	Scope of work (Type of Substation/Conductor capacity/km/no. of bays etc.)
1	<p>Establishment of 765 kV S/s at suitable location near Bulandshahr (Distt. Bulandshahr) along with 2x330 MVar (765kV) Bus Reactors</p> <p><u>Future provisions (excl. scope of present scheme):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 765 kV line bays along with switchable line reactor –4 nos. ➤ 765/400 kV 1500 MVA ICTs- 4 Nos. ➤ 400 kV line bays along with switchable line reactor –4 nos. ➤ 400 kV line bays –4 Nos. ➤ 765 kV Bus Reactor along with bays: 1 No ➤ 400 kV Bus Reactor along with bays: 1 No. ➤ 400 kV Sectionalization bays: 1 set ➤ 400/220 kV ICT along with bays-5 Nos. ➤ 220 kV line bays -8 Nos. ➤ 220kV Sectionalization bay: 1 set ➤ 220 kV BC (2 Nos.) & TBC (2 nos.) ➤ STATCOM (2x+300MVar) along with MSC (4x125 MVar) & MSR (2x125 MVar) along with 400kv bays (2nos.) 	<p>Bulandshahr S/s – AIS</p> <ul style="list-style-type: none"> 765kV line bays –10 nos. (for 765kV 2xD/c interconnection with Panipat S/s, 765kV D/c interconnection with Lucknow-II S/s & Noida sec-148 (UPPTCL) S/s and LILO of 765kV Aligarh – Gr. Noida line) 330 MVar Bus Reactor-2 Nos. (7x110 MVar, including one spare unit) 765 kV Bus reactor bays-2 Nos.
2	765 kV Panipat- Bulandshahr 2xD/c line along with 240 MVar switchable line reactor for each circuit at Bulandshahr end	<p>Line Length-155 km</p> <ul style="list-style-type: none"> 765 kV, 240 MVar switchable line reactors at Bulandshahr S/s end– 4 Nos. Switching equipment for 765kV, 240MVar switchable line reactors at Bulandshahr S/s end – 4 Nos. 1x80 MVar, 765kv reactor spare unit
3	LILO of 765kV Aligarh – Gr. Noida line at Bulandshahr S/s	Length-35 km (LILO length)

Sl. No.	Description of Transmission Element	Scope of work (Type of Substation/Conductor capacity/km/no. of bays etc.)
4	765kV Bulandshahr - Noida sec-148 (UPPTCL) D/c line	Line Length- 65 km • 765kV line bays (GIS) at Noida sec-148 S/s(UPPTCL) – 4 nos. (incl. 2 bays for dia completion).
5	<p>Establishment of 765/400 kV, 2x1500 MVA Lucknow-II S/s at suitable location near Lucknow along with 2x330 MVAR (765kV) & 2x125 MVAR (420kV) Bus Reactors</p> <p><u>Future provisions (excl. scope of present scheme):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 765 kV line bays along with switchable line reactor –8 nos. ➤ 765/400 kV 1500 MVA ICTs- 4 Nos. ➤ 400 kV line bays along with switchable line reactor –4 nos. ➤ 400 kV line bays –4 Nos. ➤ 765 kV Bus Reactor along with bays: 1 No ➤ 400 kV Bus Reactor along with bays: 1 No. ➤ 400 kV Sectionalization bays: 1 set ➤ 400/220 kV ICT along with bays-5 Nos. ➤ 220 kV line bays -8 Nos. ➤ 220kV Sectionalization bay: 1 set ➤ 220 kV BC (2 Nos.) & TBC (2 nos.) ➤ 2 No. of Syncon units* at 400kV level along with 2 nos. of 400kV bays <p>*1 No. of <i>SynCon</i> unit comprises dynamic support of +300MVAR/-200MVAR (Minimum) & Short circuit contribution at PCC of 1200MVA (Minimum)) (Value of inertia (MW-secs) shall be provided in RfP document)</p>	<p>Lucknow-II S/s – AIS</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV 1500 MVA ICTs- 2 Nos. (7x500 MVA including one spare unit) • 765kV line bays –4 nos. (for 765kV D/c interconnection each with Asana & Bulandshahr S/s) • 400kV line bays – 2 nos. (for 400kV interconnection with Gonda (UPPTCL) S/s) • 765kV ICT bays – 2 nos. • 400 kV ICT bays- 2 Nos. • 330 MVAR Bus Reactor-2 Nos. (7x110 MVAR, including one spare unit) • 765 kV Bus reactor bays-2 Nos. • 125 MVAR Bus Reactor-2 Nos. • 400 kV Bus reactor bays- 2 Nos.
6	765 kV Bulandshahr – Lucknow-II D/c line along with 330 MVAR switchable line reactor for each circuit at each end	<p>Line Length- 330km</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765 kV, 330 MVAR switchable line reactors at Bulandshahr S/s end– 2 Nos. • Switching equipment for 765kV, 330MVAR switchable line reactors at Bulandshahr S/s end – 2 Nos. • 765 kV, 330 MVAR switchable line reactors at Lucknow-II S/s end– 2 Nos. • Switching equipment for 765kV, 330MVAR switchable line reactors

Sl. No.	Description of Transmission Element	Scope of work (Type of Substation/Conductor capacity/km/no. of bays etc.)
		at Lucknow-II S/s end – 2 Nos.

4. Transmission scheme for evacuation of power as part of Rajasthan REZ Ph-IV (Part-6: 6GW) (Bikaner Complex) (Bikaner V: 6GW)- Part D

Implementation timeframe: 36 Months

BPC: REC Power Development and Consultancy Limited (RECPDCL)

Scope:

Sl. No.	Description of Transmission Element	Scope of work (Type of Substation/Conductor capacity/km/no. of bays etc.)
1	400 kV Lucknow-II – Gonda D/c (Quad Moose) line	Line Length- 150km <ul style="list-style-type: none"> 400kV line bays at Gonda S/s (AIS) (UPPTCL) – 2 nos.
2	Establishment of 765/400 kV, 2x1500 MVA S/s at suitable location near Asana Village (Chandauli District) along with 2x330 MVar (765kV) & 2x125 MVar (420kV) Bus Reactors <u>Future provisions (excl. scope of present scheme):</u> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 765 kV line bays along with switchable line reactor –6 nos. ➤ 765/400 kV 1500 MVA ICTs- 4 Nos. ➤ 400 kV line bays along with switchable line reactor –4 nos. ➤ 400 kV line bays –4 Nos. ➤ 765 kV Bus Reactor along with bays: 1 No ➤ 400 kV Bus Reactor along with bays: 1 No. ➤ 400 kV Sectionalization bays: 1 set ➤ 400/220 kV ICT along with bays-5 Nos. ➤ 220 kV line bays -8 Nos. ➤ 220kV Sectionalization bay: 1 set ➤ 220 kV BC (2 Nos.) & TBC (2 nos.) ➤ 2 No. of Syncon units* at 400kV level along with 2 nos. of 400kV bays <p><i>*1 No. of SynCon unit comprises dynamic support of +300MVar/-200MVar (Minimum) & Short circuit contribution at PCC of 1200MVA (Minimum) (Value of inertia (MW-secs) shall be provided in RfP document)</i></p>	Asana (Chandauli) S/s – AIS <ul style="list-style-type: none"> 765/400 kV 1500 MVA ICTs- 2 Nos. (7x500 MVA including one spare unit) 765kV line bays –4 nos. (for 765kV D/c interconnection each with Lucknow-II S/s & Nawada) 400kV line bays – 4 nos. (for LILO of both ckts of 400kV Varanasi – Biharsharif D/c line) 765kV ICT bays – 2 nos. 400 kV ICT bays- 2 Nos. 330 MVar Bus Reactor-2 Nos. (7x110 MVar, including one spare unit) 765 kV Bus reactor bays-2 Nos. 125 MVar Bus Reactor-2 Nos. 400 kV Bus reactor bays- 2 Nos.
3	765 kV Lucknow-II-Asana D/c line along with 330 MVar switchable line reactor for each circuit at each end	Line Length- 350km <ul style="list-style-type: none"> 765 kV, 330 MVar switchable line reactors at Asana S/s end– 2 Nos. Switching equipment for 765kV, 330MVar switchable line reactors at

Sl. No.	Description of Transmission Element	Scope of work (Type of Substation/Conductor capacity/km/no. of bays etc.)
		Asana S/s end – 2 Nos. <ul style="list-style-type: none"> • 765 kV, 330 MVAR switchable line reactors at Lucknow-II S/s end– 2 Nos. • Switching equipment for 765kV, 330MVAR switchable line reactors at Lucknow-II S/s end – 2 Nos.
4	LILLO of both ckts of 400kV Varanasi – Biharsharif D/c line at Asana S/s along with 80 MVAR switchable line reactor for each circuit at Asana end of 400kV Asana- Biharsharif section	Length-35km (LILLO length) <ul style="list-style-type: none"> • 420 kV, 80 MVAR switchable line reactors at Asana S/s end– 2 Nos. • Switching equipment for 420kV, 80MVAR switchable line reactors at Asana S/s end – 2 Nos.
5	Asana – Nawada 765kV D/c line along with 330MVAR switchable line reactors in each circuits at Asana end	Line Length - 215km <ul style="list-style-type: none"> • 765KV line bays at Nawada S/s (AIS) – 2 nos. • 765 kV, 330 MVAR switchable line reactors at Asana S/s end– 2 Nos. • Switching equipment for 765kV, 330MVAR switchable line reactors at Asana S/s end – 2 Nos.

5. The appointment of the Bid Process Coordinator is subject to the conditions laid down in the Guidelines issued by Ministry of Power in this regard, amended from time to time.
6. BPCs shall ensure RoW optimization as per the CEA's Committee report dated 24.09.2024 for calculation of reduction of Right of Way (RoW) Width through Technological Options.
7. Monopole tower structures, insulated cross arms and other RoW corridor optimization measures to be adopted in urban/ semi-urban areas.
8. Monopole tower structures to be used where RoW issues are anticipated, while lattice towers shall be used in other sections.
9. Other RoW optimization measures to be taken in forest/ hilly-terrain areas other than use of monopole.
10. Further, the route must be finalised after validation on PM Gati Shakti portal and physical survey.

[F. No. 34-15/3/2026-Trans]

NAOREM INDRAKUMAR SINGH, Under Secy.(Transmission)